



PARSUN D200 Дизельный подвесной двигатель.

Содержание

01

Введение

02

Характеристики

03

Преимущества

04

Применение

05

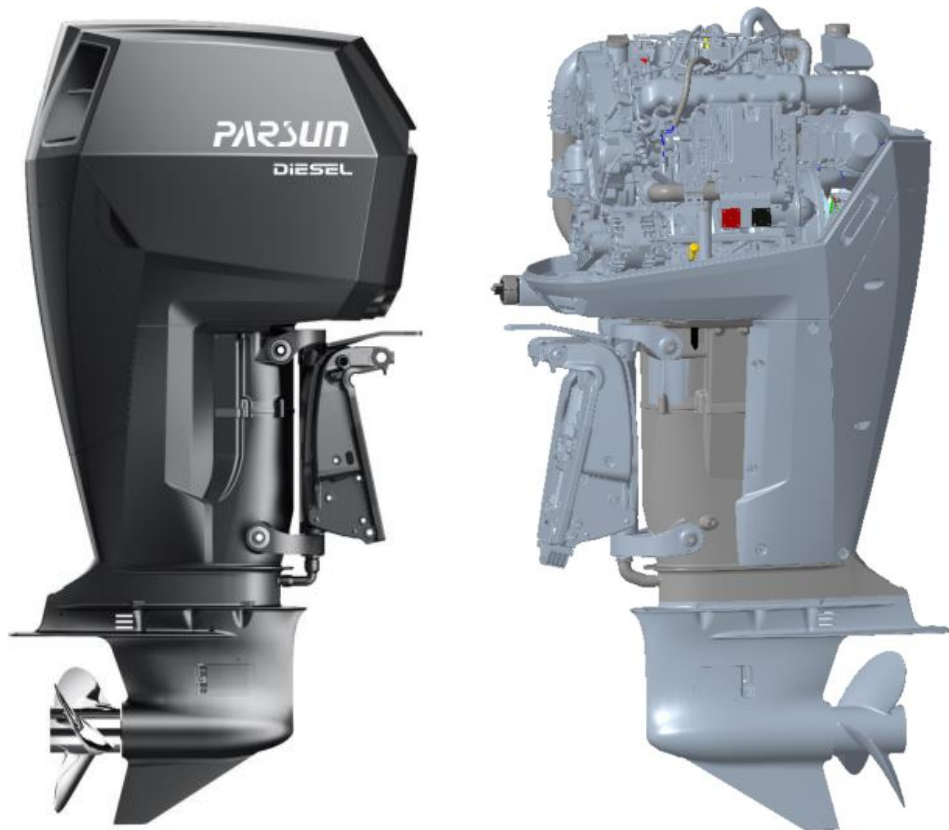
Комплектация

01

Введение

PARSUN 200 л.с. Дизельный Подвесной Мотор

Компания PARSUN уже более 22 лет активно работает в индустрии подвесных лодочных моторов и, опираясь на свой богатый технический опыт, выпустила новый дизельный подвесной двигатель мощностью 200 л.с.



- ◆ В настоящее время самый мощный дизельный подвесной двигатель в Китае
- ◆ Проверенные технологии, стабильность и надежность
- ◆ Высокая мощность
- ◆ Сверхдолгий срок службы

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Лёгкий двигатель с большим рабочим объёмом и высокой мощностью, рядный 4-цилиндровый (L4)
- Выбросы выхлопных газов соответствуют стандартам CE и CCS (Китай)
- Более безопасный, экологичный и надёжный

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Электронный впрыск топлива и цифровая система зажигания
- Цифровое электронное дистанционное управление, многофункциональный цветной дисплей 5"/10" и круглый дисплей
- Система запуска/остановки всех двигателей одним действием (для многомоторных установок)
- Генератор высокой мощности (120 A)
- Индикация низкого давления масла, перегрева и обнаружения воды
- Ограничитель превышения оборотов
- Поддержка NMEA2000

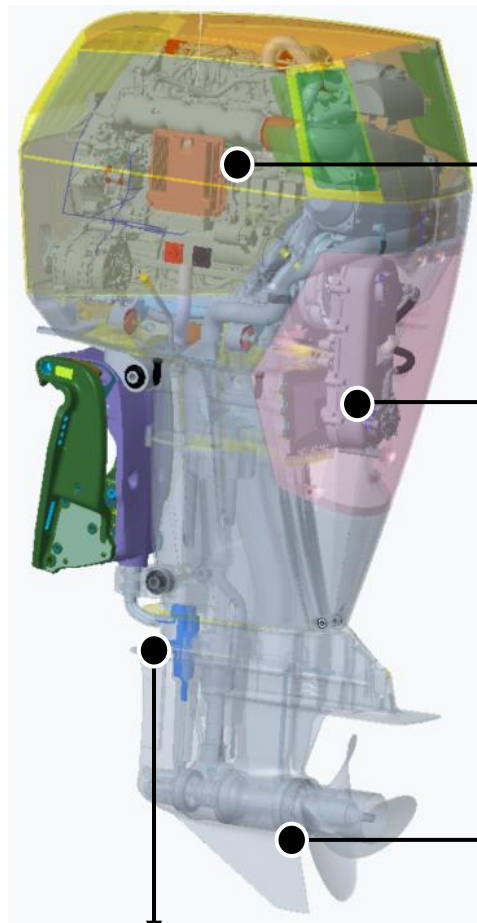


МОЩНОСТЬ

- Надёжный дизельный двигатель, созданный на базе автомобильных технологий
- Два варианта передаточного числа для различных условий эксплуатации
- Внутренняя циркуляционная система охлаждения снижает попадание загрязнений и продлевает срок службы двигателя
- Подводное переключения передач с прямым приводом — надёжность и эффективность
- Силовой агрегат 2.0L L4 с высокой производительностью
- Проверенная конструкция подводного редуктора для более простого обслуживания
- Низкий расход топлива и повышенная экологичность

◆ Основные конструктивные особенности D200

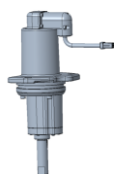
- В качестве силового агрегата используется проверенный автомобильный дизельный двигатель;
- Высоконадёжная конструкция ременного привода редуктора с возможностью поворота на 180°, обеспечивающая два передаточных числа: 1.64:1 и 2.36:1;
- Электрический мотор механизма прямого переключения передач;
- Использование высоконадёжного усиленного редуктора F300;
- Низкий расход топлива и высокая экологичность;
- Более мощный внешний дизайн и улучшенная конструкция кожуха двигателя.



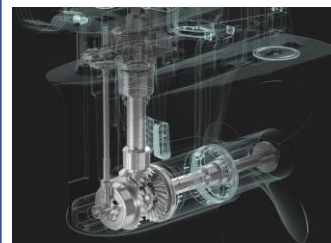
- Двигатель представляет собой дизельный мотор Great Wall 4D20M. С момента запуска в 2010 году он был установлен более чем на 1,3 миллиона единиц техники.
- Используется в популярных моделях: Great Wall Cannon, Fengjun, H6, H2 и других — это один из флагманских двигателей Great Wall Motors.
- Компания PARSUN адаптировала его для применения в подвесных лодочных моторах.



- Масляно-охлаждаемый ременный редуктор с запатентованной технологией конструкции.
- В ременном приводе используется высокопрочный синхронный ремень из углеродного волокна, рассчитанный на полный срок службы двигателя.
- Благодаря повороту ременного редуктора на 180° реализуются два передаточных числа — 1.64:1 и 2.36:1, что делает двигатель подходящим как для высокоскоростных, так и для тяговых применений.



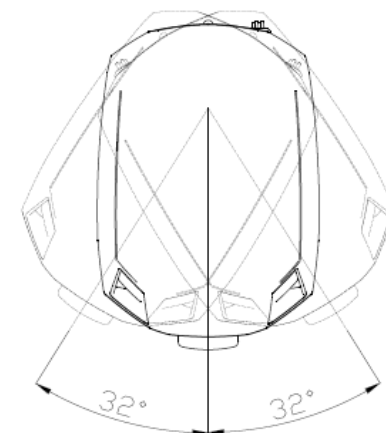
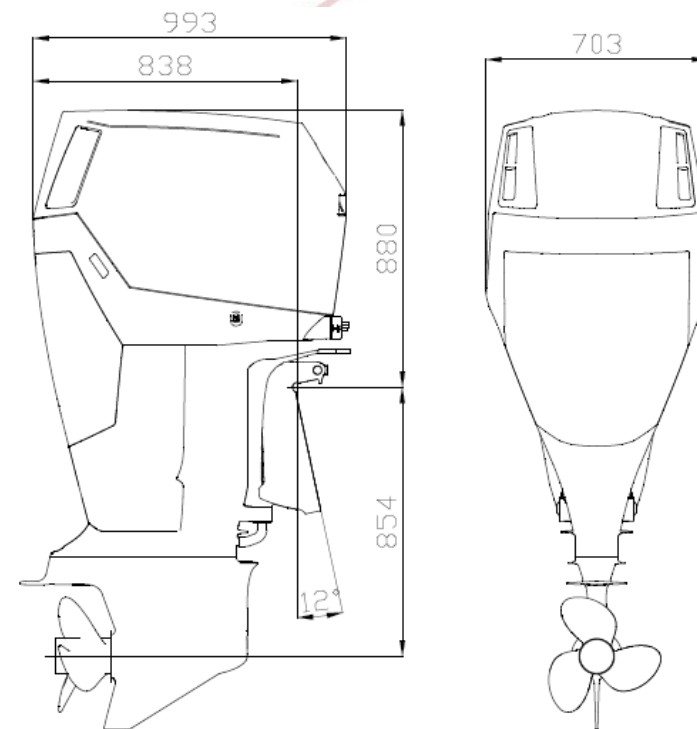
Полностью герметичный мотор переключения передач расположен внутри подводного редуктора и обеспечивает прямое переключение с высокой эффективностью.



Подводный редуктор разработан на основе серии PARSUN F300 и дополнен фирменной антикоррозийной технологией PARSUN, что повышает общую надёжность двигателя.

Общие технические характеристики D200

Модель	D200	D175	D150
Мощность(л.с./кВт)	200 л.с./147 кВт	175 л.с./129 кВт	150 л.с./110 кВт
Дейдвуд (дюймы)	X - 25 / U - 30 / E - 35		
Тип Двигателя	L4 дизель, турбокомпрессор, интеркулер, замкнутый контур охлаждения, охлаждение забортной водой		
Объем двигателя (см3)	1996		
Диаметр/Ход поршня (мм)	83.0 X 92.0		
Система впрыска	Топливная магистраль с ТНВД		
Тип дизельного топлива	0#/ULSD/EN590		
Макс. Обороты двигателя (об/мин)	3900~4000		
Обороты х.х. (об/мин)	800		
Система управления	Цифровой электронный пульт дистанционного управления		
Система запуска	Электростартер		
Передачи	F-N-R		
Передаточное соотношение редуктора	Скоростной: 1.64:1 Тяговый: 2.36:1		
Трим	Электрогидравлический		
Максимальное потребление топлива (л/ч)	43	36	31
Объем масла в двигателе (л)	6		
Объем масла в редукторе (л)	Ременной привод: 2.2 Первичный редуктор: 1.8 Подводная часть редуктора: 1.3		
Генератор	12V, 120A		
Тип сцепления	Кулачковая муфта		
Винт (3 лопасти, втулка 17 зубьев)	16-1/4"×15"	16-1/4"×17" (standard)	15-1/2"×19"
Сухой вес (кг)	360		



Сертификат соответствия выбросов CCS (Китай) для D200



中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
型式认可证书
CERTIFICATE OF TYPE APPROVAL

兹证明本证书所述制造厂具备按照下列标准的要求生产本证书所列产品的能力和条件。
This is to certify that the manufacturer stated in the certificate meets the requirements of the standards listed below and is available with the ability and conditions to produce the products described in the certificate.

制造厂/Manufacturer
苏州百胜动力机器股份有限公司
Suzhou Parsun Power Machine Co., Ltd.

地址/Address
苏州市浒墅关开发区联港路567号
567 Lian Gang Road, Xushuguan Development Zone, Suzhou, Jiangsu, China

产品名称/Product
舷外挂机
OUTBOARD ENGINE

附加标志/Notations
无/Nil.

认可标准/Approval Standard
1. 中国船级社《游艇入级与建造规范》第1篇第3章
Part 1, Chapter 3 of China Classification Society Rules for Construction and Classification of Yacht
2. 中国船级社《小型海船入级规范》第4章
Chapter 4 of China Classification Society Rules for Small Sea-going Ships
3. 中国船级社《内河小型船舶建造规范》第4章
Chapter 4 of China Classification Society Rules for Construction of Inland Waters Small Ships

用于/Intended for
仅限于游艇/小型海船/内河小型船舶（不适用于SOLAS要求的救生/救助船舶）For yachts or small sea-going ships or internal river-going boats (It is not available for lifeboat & rescue boat which required by SOLAS)

产品明细/Product Description
舷外挂机/Outboard Engine (H0001)
名称/Name
型号/Type

证书有效期至 This Certificate is valid until 2030年09月15日/ Sep. 15, 2030
发证日期 2025年09月14日
Issued Date Sep. 14, 2025

本证书根据中国船级社规范和标准颁发，所有证书作为一个整体，必须同时使用。船级证书的有效性由本社盖章为有效。电子证书与纸质证书具有同等效力。本证书是本社出具的，其有效性不受任何单位或个人在证书上盖章或签字的影响。凡在本证书上盖章或签字的单位或个人，其盖章或签字的行为将被视为对本证书的真实性负责。本证书的有效性不受任何单位或个人在证书上盖章或签字的影响。凡在本证书上盖章或签字的单位或个人，其盖章或签字的行为将被视为对本证书的真实性负责。本证书的有效性不受任何单位或个人在证书上盖章或签字的影响。凡在本证书上盖章或签字的单位或个人，其盖章或签字的行为将被视为对本证书的真实性负责。



中国船级社
船舶发动机排气污染物（中国第一、二阶段）排放认可证书

格式：CP287
编号：SH25PTB00227

兹证明本证书所述制造厂生产的下列船舶系统中的船舶满足
《国内航行海船法定检验技术规则》（2020）、《内河船舶法定检验技术规则》（2019）和GB15097-2016《船舶发动机排气污染物排放限值及测量方法（中国第一、二阶段）》

规定的排放要求。
制造厂：苏州百胜动力机器股份有限公司
1 船机系统的资料
船机系统认可号：SH25PTB00227
船机系统标识号：D200
适用的排放阶段：中国第二阶段
试验循环：E5
源机试验燃油规格：GB15097-2016 附录 D 规定的基准柴油
2 源机的资料
源机型号：D200

源机排放值：

试验循环	CO (g/kWh)	HC+ NO _x (g/kWh)	CH ₄ (g/kWh)	PM (g/kWh)		
E3						
E2						
D2						
C1						
E5	1.34	4.75	-	0.181		

3 成员机清单

序号	型号	额定功率 kw	额定转速 rpm	缸数	缸径 mm	行程 mm
1	D100	73.5	4000	4	83	92
2	D120	88.2	4000	4	83	92
3	D150	110.3	4000	4	83	92
4	D175	128.7	4000	4	83	92
5	D200	147	4000	4	83	92

发证日期 2025年09月14日
中国船级社
UTN:P025-18835905



中国船级社
船舶发动机排气污染物（中国第一、二阶段）排放认可证书

格式：CP287
编号：SH25PTB00228

兹证明本证书所述制造厂生产的下列船舶系统中的船舶满足
《国内航行海船法定检验技术规则》（2020）、《内河船舶法定检验技术规则》（2019）和GB15097-2016《船舶发动机排气污染物排放限值及测量方法（中国第一、二阶段）》

规定的排放要求。
制造厂：苏州百胜动力机器股份有限公司
1 船机系统的资料
船机系统认可号：SH25PTB00228
船机系统标识号：D200
适用的排放阶段：中国第二阶段
试验循环：E3
源机试验燃油规格：GB15097-2016 附录 D 规定的基准柴油
2 源机的资料
源机型号：D200

源机排放值：

试验循环	CO (g/kWh)	HC+ NO _x (g/kWh)	CH ₄ (g/kWh)	PM (g/kWh)		
E3	1.29	4.55	-	0.104		
E2						
D2						
C1						
E5						

3 成员机清单

序号	型号	额定功率 kw	额定转速 rpm	缸数	缸径 mm	行程 mm
1	D100	73.5	4000	4	83	92
2	D120	88.2	4000	4	83	92
3	D150	110.3	4000	4	83	92
4	D175	128.7	4000	4	83	92
5	D200	147	4000	4	83	92

发证日期 2025年11月24日
中国船级社
UTN:P025-30778835

02

Характеристики

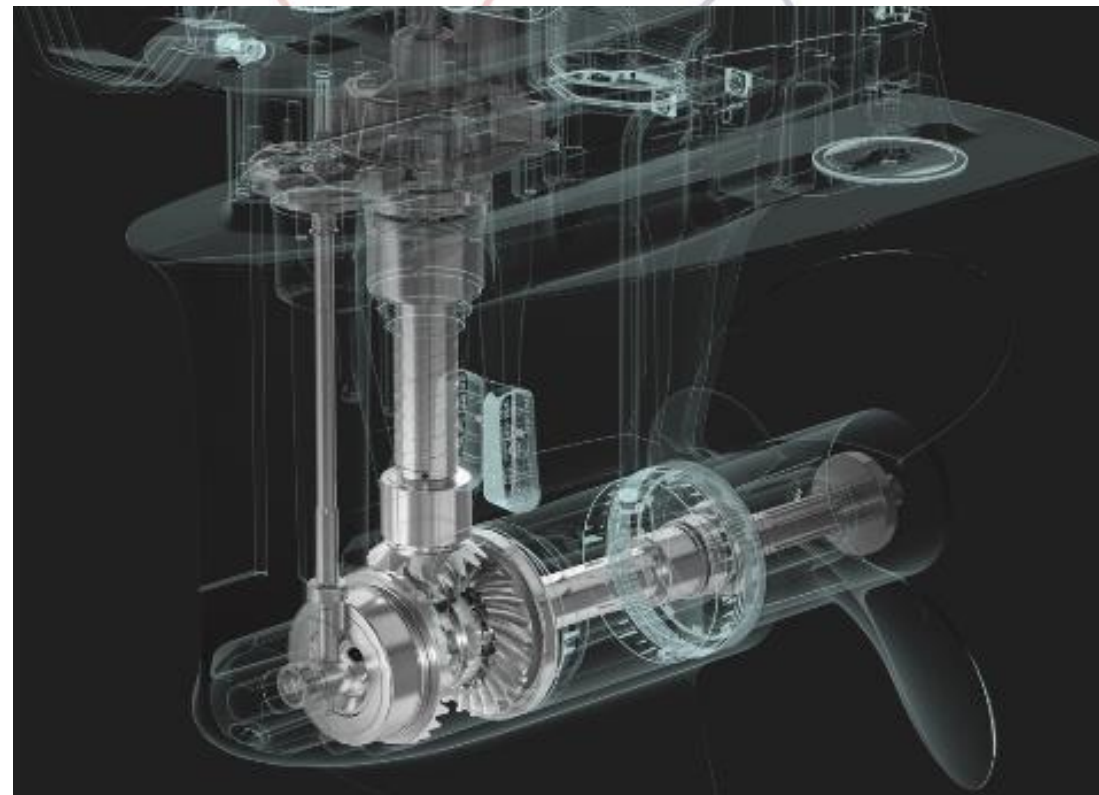
Низкий расход топлива Высокий крутящий момент

- Выходная мощность — 200 л.с.
На данный момент самый мощный дизельный подвесной двигатель в Китае.
- Пиковый крутящий момент — 400 Н·м
Отличные характеристики на низких оборотах и высокий крутящий момент позволяют легко справляться с различными условиями эксплуатации и нагрузками.
- Максимальный расход топлива — 43 л/ч
Более чем на 35% экономичнее бензиновых двигателей аналогичной мощности, что значительно снижает затраты на топливо и обеспечивает более эффективную и экономичную эксплуатацию.



Надёжность и долговечность

- Технологии двигателя высочайшего уровня
Проверенные технологии, подтверждённые рынком, с показателем безремонтной эксплуатации до 90% на протяжении миллионов километров.
- Высокопрочные материалы
Ключевые компоненты изготовлены из специальных высокопрочных сплавов в сочетании с современными технологиями термообработки, что значительно повышает прочность конструкции и долговечность двигателя.



Гибкое переключение крутящего момента

Оснащён запатентованной технологией трансмиссии с двумя передаточными числами. Направление установки ременного редуктора можно быстро изменить поворотом на 180° , что позволяет гибко адаптировать двигатель под различные типы судов:

1.64:1 — режим высокой скорости

Значительно улучшает скоростные характеристики судна и обеспечивает эффективное и быстрое движение.

2.36:1 — режим высокой тяги

Обеспечивает мощную тягу для тяжёлых судов и позволяет легко справиться с эксплуатацией при высоких нагрузках.

Трансмиссионная система использует ремень из углеродного волокна в сочетании с защитой посредством смазочного масла, что значительно повышает долговечность и надёжность ключевых компонентов, обеспечивая стабильную и эффективную работу в течение длительного времени.



Адаптация к сложным условиям эксплуатации

Не боится высоких температур

- Использование дизельного топлива обеспечивает высокую мощность и лёгкую доступность топлива. Двигатель устойчив к эксплуатации в условиях высокой температуры и сохраняет стабильную производительность.

Не боится сурового холода

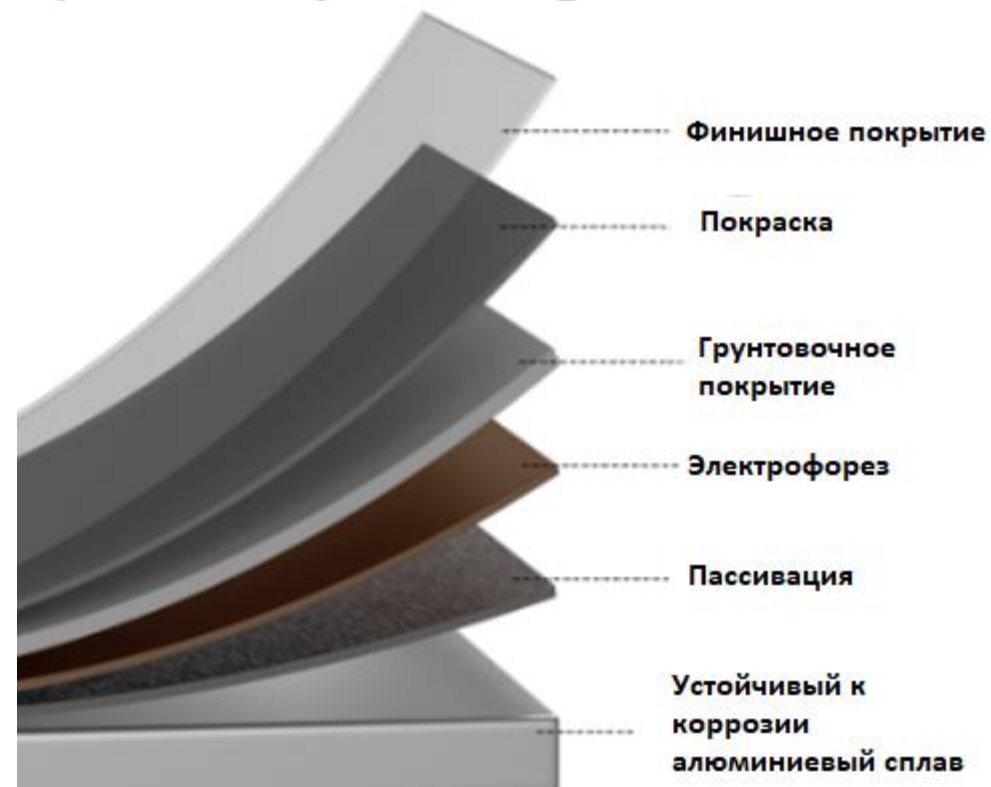
- Оснащён современной системой предпускового подогрева, благодаря которой двигатель легко и быстро запускается даже при экстремально низких зимних температурах.

Адаптация к экстремальным условиям

- Оптимизированная конструкция внутренней и внешней системы охлаждения позволяет эффективно работать в морских районах с высокой солёностью.
- Отличные антикоррозионные свойства значительно продлевают срок службы оборудования.

Стабильность и безопасность

- Двигатель устойчив к экстремальным температурам, высокой влажности и тяжёлым условиям эксплуатации.
- Дизельное топливо более контролируемо, менее летуче и безопаснее, что обеспечивает надёжность при транспортировке, хранении и использовании.



Интеллектуальное взаимодействие и полная совместимость

- Используется протокол шины данных NMEA 2000 CAN для эффективной передачи информации. Лёгкое подключение к различному судовому электронному оборудованию обеспечивает стабильную работу в сложных условиях и делает управление судном более умным и удобным.
- 10-дюймовый сенсорный экран: отображает все данные подвесного двигателя и настраивает систему предупреждений. Доступны варианты с 5-дюймовым дисплеем или круглыми приборами. Поддерживается управление одной кнопкой для простоты эксплуатации. Многоязычная поддержка
- Полностью электронный блок управления с эргономичным премиальным дизайном. Интуитивно понятная компоновка кнопок обеспечивает точное и безошибочное управление, полностью соответствующее всем требованиям эксплуатации.



Современный мощный дизайн • Профессиональный выбор



- Внешний дизайн D200 сочетает в себе практичность и эстетику: выразительные, мощные линии, простой и солидный стиль, а также удобство обслуживания.
- Общий дизайн подчёркивает надёжность дизельного подвесного двигателя и одновременно демонстрирует ощущение высокой мощности и профессионального уровня, полностью соответствуя требованиям длительной коммерческой эксплуатации.



03

Преимущества

D200 Преимущества

◆ Сравнение с бензиновыми подвесными моторами



	Дизельный мотор vs Бензиновый мотор
Ниже потребление топлива	По сравнению с бензиновыми двигателями той же мощности, расход топлива на 35% меньше.
Коммерция	Горизонтальная конструкция вала дизельного подвесного мотора выдерживает больший крутящий момент нагрузки, чем вертикальные валы бензиновых подвесных моторов, что делает её идеальной для тяжёлых транспортных и коммерческих задач.
Безопасность	Дизельный двигатель исключает риски возгорания бензина, что делает его идеальным для тяжёлых условий эксплуатации.
Выбросы CO2	Турбированный дизельный двигатель снижает выбросы CO ₂ на 45% по сравнению с бензиновыми двигателями.
Блок цилиндров	Благодаря крупносерийному производству дизельный двигатель автомобильного класса обеспечивает значительно более низкие выбросы по сравнению с традиционными бензиновыми подвесными моторами.
Удобное обслуживание	Горизонтальная конструкция вала обеспечивает равномерную подачу топлива, масла и охлаждающей жидкости. Все узлы расположены спереди для удобного обслуживания.

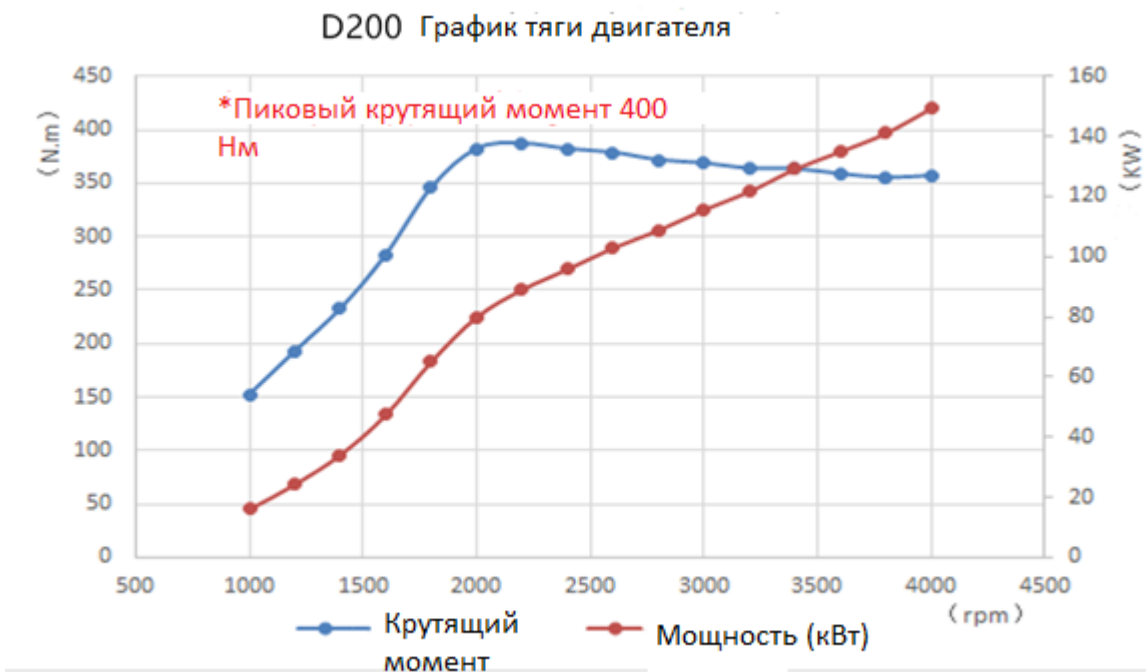
◆ Сравнение со стационарными моторами

Дизельный подвесной мотор vs. Дизельный стационарный мотор		
Стоимость	Более низкая первоначальная стоимость приобретения. Достаточно купить полностью укомплектованный подвесной мотор вместе с дополнительным топливным баком и аккумулятором.	Более высокая первоначальная стоимость, поскольку требуется приобретение двигателя, редуктора, гребного вала, вспомогательного оборудования и других компонентов.
Установка и мобильность	Высокая степень интеграции, компактные размеры и малый вес. Устанавливается на транец за считанные минуты — нужно лишь подключить питание и топливо.	Агрегат имеет большой вес и требует значительного пространства. Необходима профессиональная установка и согласование таких компонентов, как двигатель, редуктор и гребной вал.
Обслуживание	Удобство технического обслуживания. Мотор можно обслуживать прямо на лодке, снять на берег для ремонта или полностью заменить как единый узел.	Обслуживание возможно только в тесном машинном отделении. Полная замена агрегата обходится дорого.
Занимаемое пространство	По сравнению со стационарными двигателями: подвесные моторы занимают только пространство на корме, максимально освобождая место на борту.	
КПД	Интегрированные двигатель и редуктор обеспечивают прямую передачу мощности. КПД $\geq 92\%$	Отдельный редуктор и приводной вал. Эффективность: 80–90%.
Шум и вибрация	Шум и вибрация сосредоточены в кормовой части, что снижает их воздействие на каюту.	
Экология	Отвод выхлопа под воду уменьшает загрязнение воздуха.	

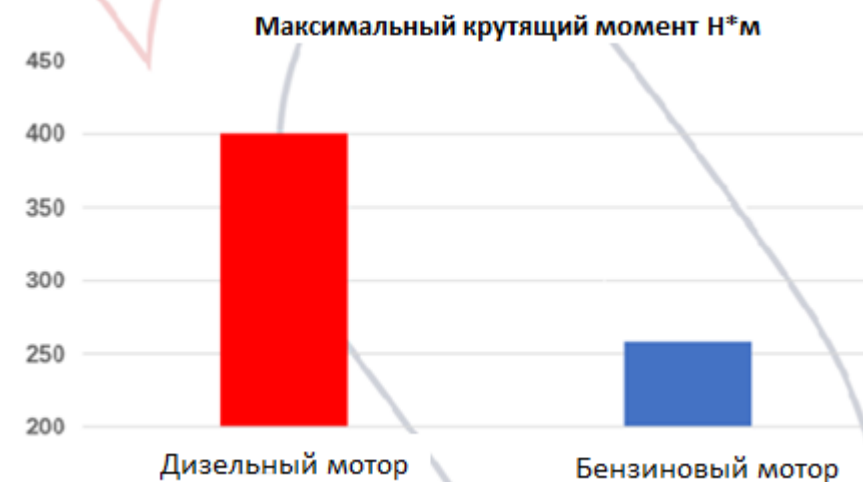


D200 Производительность мотора

◆ D200 График тяги двигателя



Тип двигателя	Макс. Крутящий момент (Н*м)
Дизельный мотор	400
Бензиновый мотор	255



57% больше крутящий момент в сравнении с аналогичным бензиновым двигателем

* Лучше подходит для коммерческих задач, требующих работы с большими нагрузками.

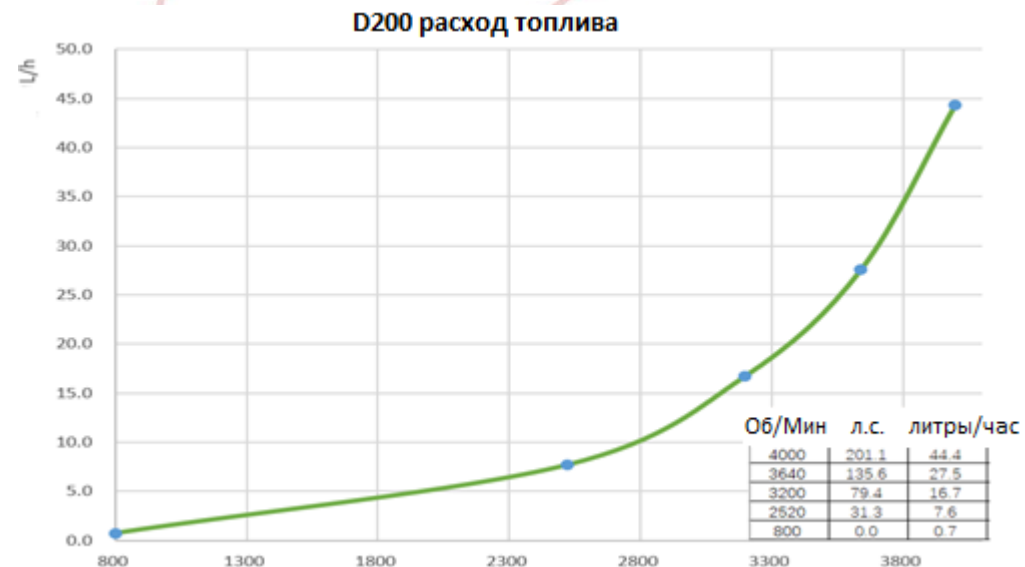
D200 Эксплуатационные преимущества

- Преимущество в эксплуатационных расходах по сравнению с бензиновыми подвесными моторами.

Двигатель	Потребление топлива (л/ч)	Стоимость топлива (Руб/л)	Время работы (ч)	Стоимость топлива за период
Бензиновый мотор 200НР	70	71	1000	4,970,000
Бензиновый мотор 300НР	90	71	1000	6,390,000
Дизельный мотор 200НР	40	80	1000	3,200,000

35~50% ниже затраты на топливо в сравнении с бензиновым мотором той же мощности.

*** Экономия 1,8 млн руб на топливе в год (данные на 2026 год)**



04

Применение

◆ Целевой рынок для мотора Parsun D200

- Коммерческое использование
- Государственные нужды
- Специальное применение



Коммерческое использование

- Экономичный расход топлива;
- Длительная эксплуатация;
- Больше грузоподъемность;
- Безопасность



Государственные нужды

- Корабельные шлюпки;
- Безопасное топливо;
- Более длительное время использования

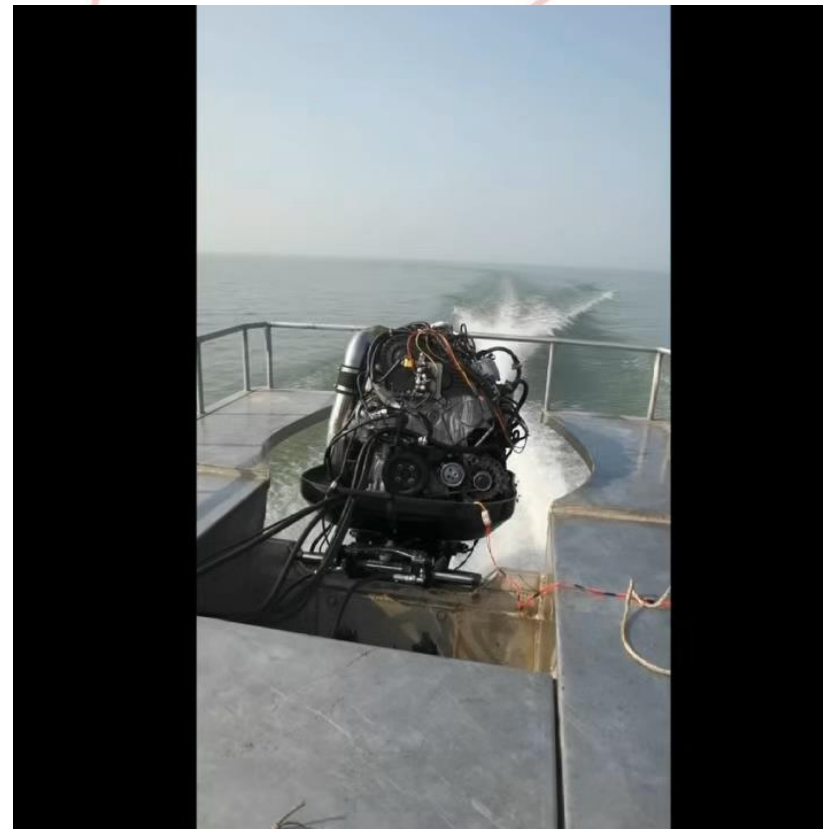


Специальное применение

- Рабочий катер для разведки нефти
- Пожарный катер

◆ D200 Варианты использования

- Тест прототипа на заводе- Озеро Taihu, Суджоу
Время: 2024-Апрель



Длина (м)	Ширина (м)	Вес (т)	Загрузка	Двигатель	Винт	Передаточное число	Макс скорость/Обороты
9.2	1.9	4,5	3 человека	1*200 л.с.	15-1/2" × 19"	2.37:1	69 км/ч @ 4050rpm

◆ D200 Варианты использования



Длина (м)	Ширина (м)	Вес (т)	Загрузка	Двигател ь	Винт	Передаточное число	Макс скорость/Обороты
13.8	3.86	14.1	0	2*200 л.с.	16×14"	1.64:1	43,5 / 3960 об/мин
13.8	3.86	18.9	5 человек	2*200 л.с.	16×14"	1.64:1	30 / 3620 об/мин

◆ D200 Варианты использования



Длина (м)	Ширина (м)	Вес (т)	Загрузка	Двигатель	Винт	Передаточное число	Макс скорость/Обороты
11.6	3.00	4.0	0	2*200 л.с.	16×17"	1.64:1	62 / 4020 об/мин
11.6	3.00	4.0	4 человека	2*200 л.с.	16×15"	1.64:1	48 / 4000 об/мин

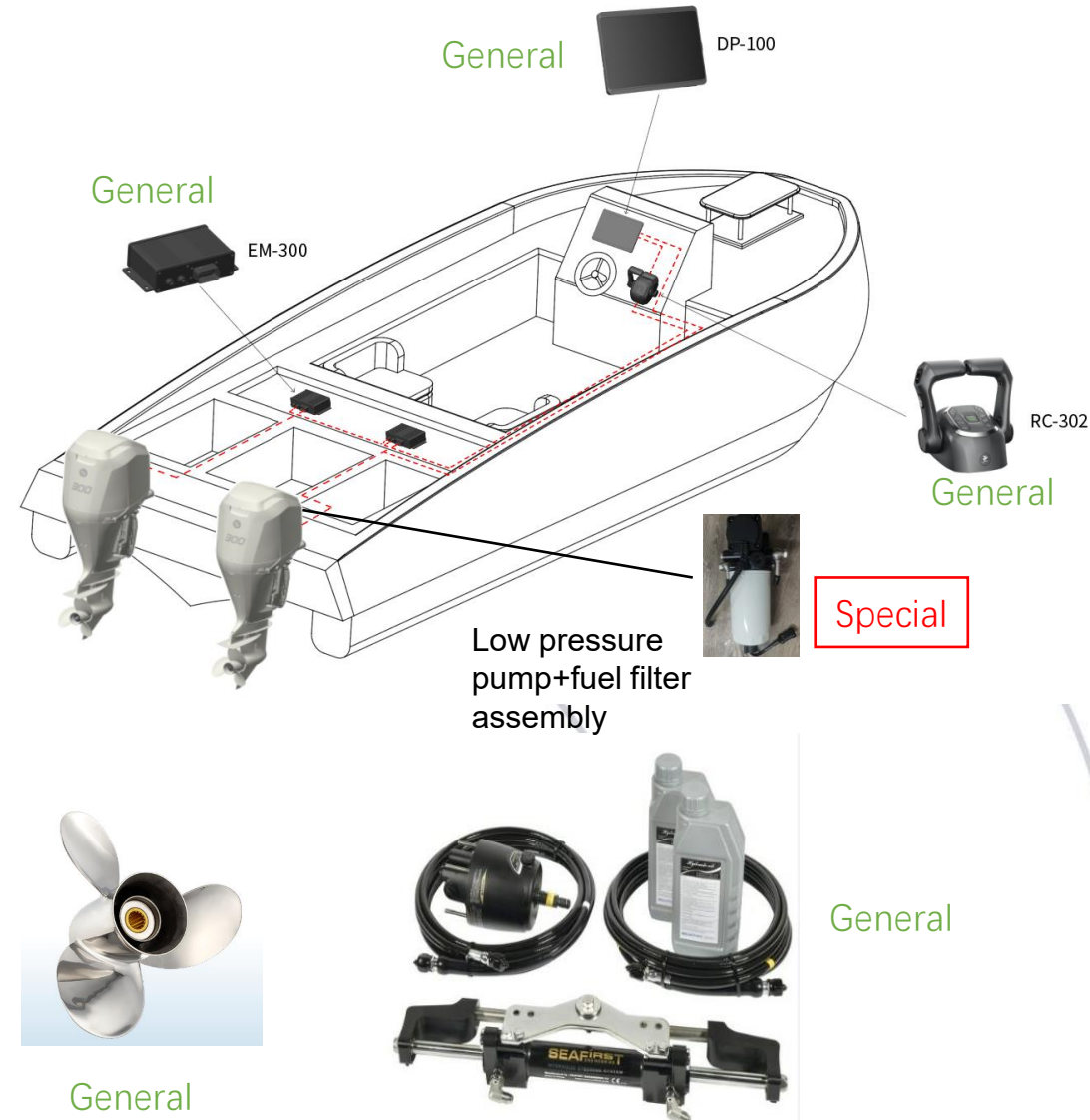
05

Комплектация

◆ Комплектация

Двигатель+Система управления двигателем+
Винт+Гидравлическая система управления (Опция)

	Комплектация	Характеристики
Двигатель	Управление	ЭБУ
	Высота транца	25 дюймов / 30 дюймов / 35 дюймов
	Движение	Передний / Задний ход
	Требования по выбросам	CCS / CE
	Цвет	Черный/Белый
Аксессуары	Стандартный комплект аксессуаров	Включает необходимые болты, топливные трубки, дизельные фильтры и т. д. для установки
	Тип рулевого управления	Гидравлический или электронный
Техническое обслуживание (обязательно)	Оригинальные запасные части	Комплекты для обслуживания (100/300/600 мото часов)



Стандартный винт Parsun

Характеристики винта: 3 16-1/4 "X17"

Лопастей Диаметр Шаг

Артикул	Материал	Лопастей	Диаметр	Шаг	Вращение
F300- 04050000-15	Нержавеющая сталь	3	16 1/4	15	По часовой
FL300-04050000-15		3	16 1/4	15	Против часовой
F300- 04050000-17		3	16 1/4	17	По часовой
FL300-04050000-17		3	16 1/4	17	Против часовой
F300- 04050000-19		3	15 1/2	19	По часовой
FL300-04050000-19		3	15 1/2	19	Против часовой
F300- 04050000-21		3	15 1/4	21	По часовой
FL300-04050000-21		3	15 1/4	21	Против часовой

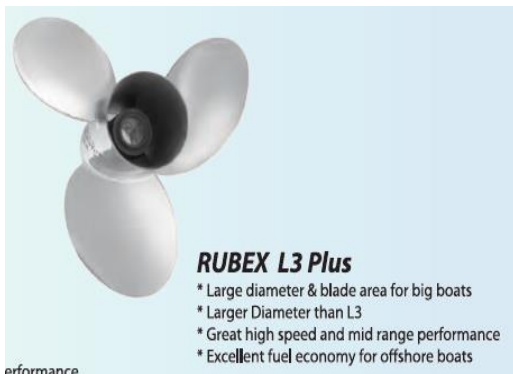


Обороты двигателя

Модель	Макс обороты
D200 series	3900 – 4000

* Количество шлицов D200 → **17**

Винт Солас



SOLAS артикул	Материал	Лопастей	Диаметр	Шаг	Вращение
9571-156-23	Нержавеющая сталь	3	15 5/8	23	По часовой
9572-156-23		3	15 5/8	23	Против часовой
9571-158-21		3	15 3/4	21	По часовой
9572-158-21		3	15 3/4	21	Против часовой
9571-160-19		3	16	19	По часовой
9572-160-19		3	16	19	Против часовой
9571-160-17		3	16	17	По часовой
9572-160-17		3	16	17	Против часовой
9571-160-15		3	16	15	По часовой
9572-160-15		3	16	15	Против часовой



Для установки винта необходимо купить втулку RBX-127



RBX Box

* RBX-127(втулка покупается отдельно)

Схема подключения жгута проводов и конфигурация управления

Схема подключения одного двигателя

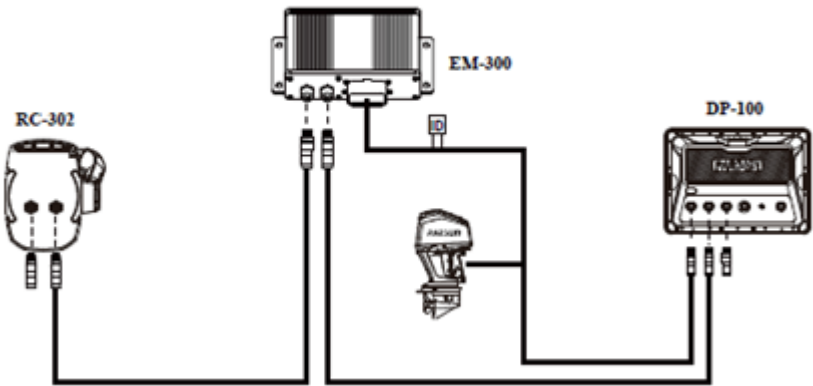
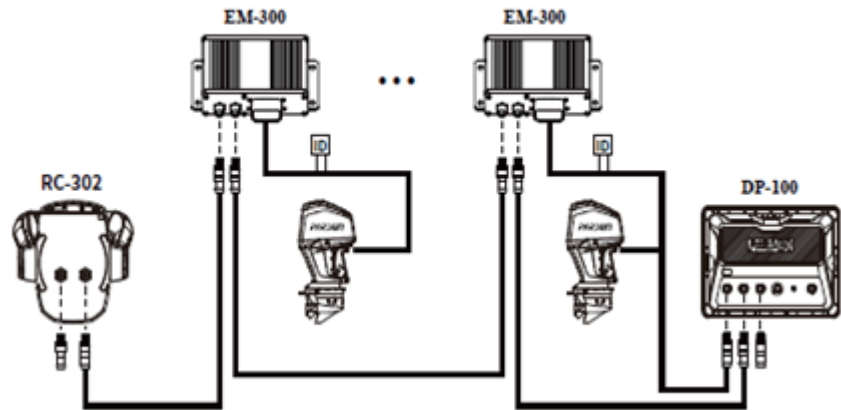


Схема подключения нескольких моторов



Комплект управления дисплеем включает два набора из трех основных компонентов:

Оборудование: МФ Дисплей+ Контроллер+ Блок управления

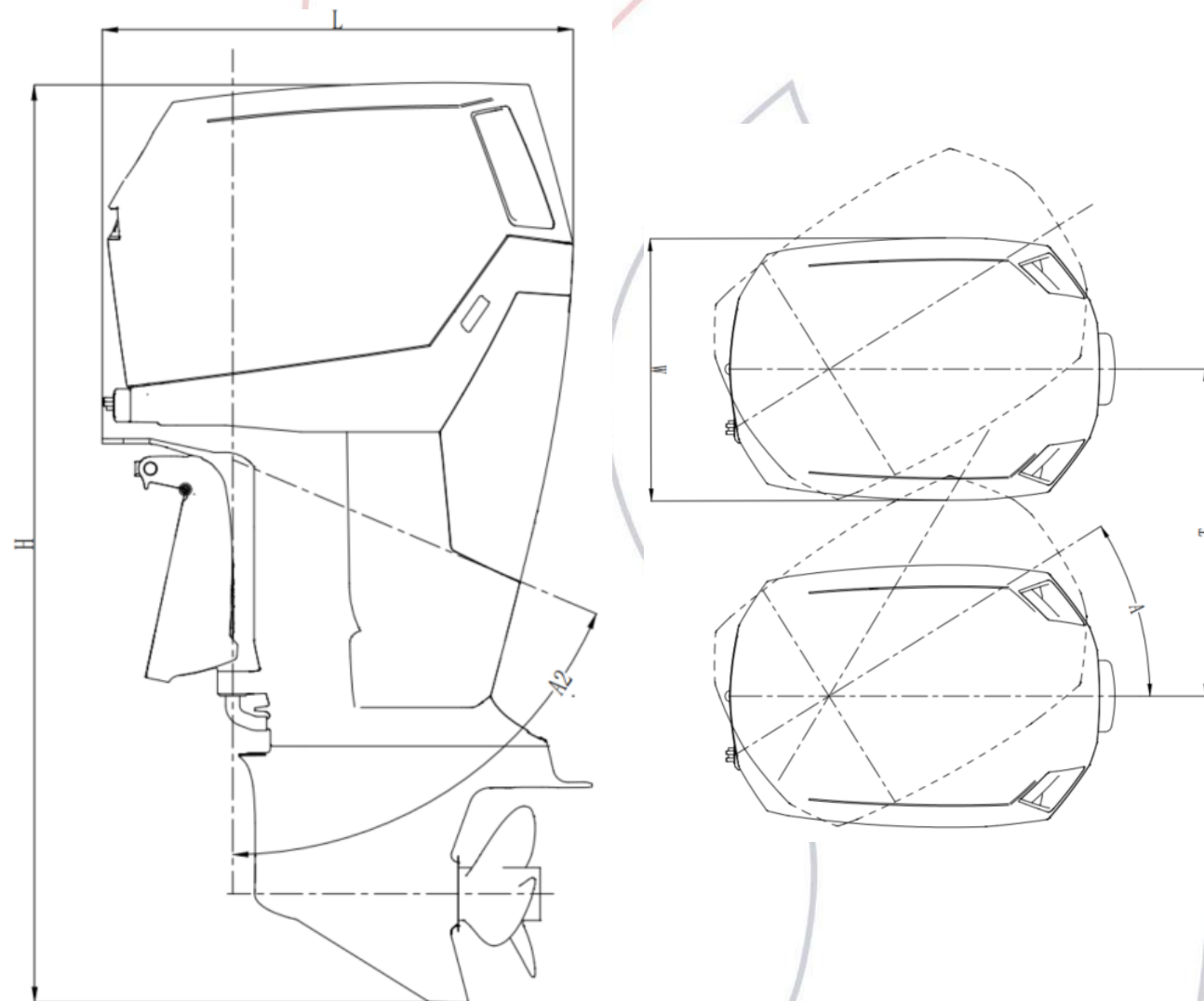
Соединительная проводка: Проводка двигателя+ Проводка блока управления+ Проводка ключа зажигания

Комплектация для подключения разного количества двигателей

	Артикул	Описание	Один	Два	Три	Четыре
Необходимо	F300-05070605	Проводка двигателя-10 м	1	2	3	4
Выбрать один компонент	F300-11300001	Single switch panel kit	1			
	F300-11300002	Dual switch panel kit		1		
	F300-11300003	Triple switch panel kit			1	
	F300-11300004	Quad switch panel kit				1
Необходимо	F300-05070609	Engine - ECM harness	1	2	3	4
Выбрать один компонент	RC301-09000000	Одинарная ручка газ/реверс RC301	1			
	F300-09000000	Двойная ручка газ/реверс RC302		1	1	1
Необходимо	EM001-00000000	Контроллер (ECM)	1	2	3	4
Выбрать один компонент	DP100D-01000000	Дисплей 10 дюймов	1	1	1	1
	DP050CD-00000000	Дисплей 5 дюймов	1	1		
	F300-11600000	Круглый дисплей 3 дюйма	1	2	3	4

◆ D200 Размеры двигателя

NO.		PARSUN
1	Высота (мм)	X(25"): 1964 U(30"): 2091 E(35"): 2218
2	Длина (мм)	1004
3	Ширина (мм)	704
4	Пространство для установки (мм)	820
5	Угол поворота (°)	±32
6	Вес (кг)	360



◆ D200 Platform Products:

Define the model based on **power**, **shaft length**, and **rotation direction**

Длина дейдвуда Мощность (л.с.)	X	U	E
200	D200FEX-T D200FEX-T-L	D200FEU-T D200FEU-T-L	D200FEE-T D200FEE-T-L
175	D175FEX-T D175FEX-T-L	D175FEU-T D175FEU-T-L	D175FEE-T D175FEE-T-L
150	D150FEX-T D150FEX-T-L	D150FEU-T D150FEU-T-L	D150FEE-T D150FEE-T-L

1	Модель	D: Дизель
2	Мощность	200 л.с.
3	Система управления	F: Контролер газ реверс
4	Система запуска	E: Электростарт
5	Длина вала	X: 25 дюймов U: 30 дюймов E: 35 дюймов
6	Трим	T: Гидравлический
7	Тип	-L: левосторонне вращение винта